

# COMUNE DI OSPEDALETTI

XXV Trofeo Internazionale Motociclistico Sanremo

III Rievocazione storica Circuito di Ospedaletti

www.circuitorospedaletti.it

31 agosto - 01/02 settembre 2012

## I CAMPIONI

Numerosi i Campioni di motociclismo di ogni epoca presenti quest'anno ad Ospedaletti aderendo alla terza edizione della Rievocazione Storica dove saranno protagonisti indiscussi. Personaggi che hanno dato lustro alla storia del motociclismo scrivendo pagine epiche. Questo l'elenco non definitivo dei piloti di spicco che si esibiranno in alcuni giri del Circuito in sella - nella prevalenza dei casi - alle moto con le quali hanno conquistato il titolo di

### CAMPIONATI DEL MONDO = 29

Giacomo AGOSTINI (15 titoli), Phil READ (Gbr, 7), Luca CADALORA (3), Loris CAPIROSSI (3) e Marco LUCCHINELLI (1);

### CAMPIONATI D'EUROPA = 15

Angelo TENCONI (6 titoli), Ezio GIANOLA (4), Italo PIANA (3), Fosco GIANSAANTI (1) e Pietro GIUGLER (1);

### CAMPIONATI NAZIONALI = 99

Giacomo Agostini (18 titoli), Giovanni Burlando (13), Peter Balaz (Svk, 10), Angelo Tenconi (7), Fosco Giansanti (5), Pietro Giugler (5), Remo Venturi (4), Luca Cadalora (4), Amilcare Ballestrieri (3), Luciano Battisti (3), Pier Carlo Borri (3), Marco Dall'Aglio (3), Gianni De Matteis (3), Ezio Gianola (3), Gianfranco Bonera (2), Vincenzo Borri (2), Roberto Gallina (2), Marco Lucchinelli (2), Paolo Campanelli (1), Michele Cannizzaro (1), Giampiero Gatti (1), Cesar Garcia-Samper (Esp, 1), Sergio Pannuzzi (1), Joaquin Rovira-Pastor (Esp, 1), Gino Tondo (1).

## PROFILI BIO



**AGOSTINI Giacomo** (Brescia, 1942)

il più grande campione di motociclismo di tutti i tempi, vincitore di **18 Campionati Italiani, 123 Gran Premi** (ma anche 162 podi su 190 GP disputati!), **15 titoli Mondiali** per un totale di 311 gare.

Uomo vincente dotato di carisma, il più veloce di tutti su tutte le piste.

L'esordio a 18 anni in una gara in salita, nel 1963 vince il primo titolo Italiano della Montagna e quello Juniores (*Morini 175*). Corre in pista con la *Morini 250* bialbero e nel 1964 vince il titolo nazionale. Nel 1965 il matrimonio, che durerà 10 anni, con la *MV Agusta*; inizia con la 350 tre cilindri. Con la *MVA-gostini* vince sette titoli Mondiali nella 500 e sei nella 350.

Nel 1974 passa alla *Yamaha* ed subito è iridato nella 350 e l'anno seguente nella 500. Tra le principali imprese da annoverare il trionfo nella *200 Miglia di Daytona* 1974 e, nello stesso anno, quella di Imola con la *Yamaha 750*. Ultima vittoria al Nürburgring il 29 agosto 1976 con la *MV Agusta 500*.

Tra i grandi campioni nella storia del motociclismo, **Agostini è l'unico** ad aver conseguito un

numero di titoli iridati (15) superiore al numero delle stagioni interamente disputate (13).

Nomignolo: "Ago".

Nel 1978 passò all'automobilismo partecipando al Campionato di *Formula 2* con una *Chevron B42* motorizzata BMW; nel 1979-1980 (5° posto) partecipazione alla *Formula 1 Aurora* con una *Williams FW06*.

Agostini fu il primo sportivo italiano a gestire la propria immagine a livello manageriale, con il riuscito intento di trarne profitto. Sfruttando la grande popolarità derivante dalla stampa sportiva e aiutato dalla sua naturale fotogenia, divenne un personaggio anche in campi diversi da quello motociclistico. Già alla fine degli Anni Sessanta fu un abituale protagonista del *gossip* nei rotocalchi rosa che gli attribuirono decine di *flirt* con attrici, modelle e star dello spettacolo. Interpretò poi fotoromanzi e film e fece da *testimonial* per importanti aziende, riempiendo la tuta di etichette degli *sponsor* e prestando il volto a numerose campagne pubblicitarie.



Peter BALAZ

BALAZ Peter (Repubblica Slovacca, 1945)

Debutta nel 1964 con la moto *Tatran*. Negli anni Settanta corre nelle classi 125, 250, 350 e 500 vincendo dieci volte il Campionato Cecoslovacco nella 125, 250 e 350 con moto ufficiale *MZ* e *Jawa*. Ha corso anche su *Yamaha*, *Honda*, *MBA*, *Morbideilli*. Ultimo titolo nel 1982 con la *Honda 125*. Nel 1979 ha partecipato alla *200 Miglia di Daytona*; nel periodo 1975-1987 ha partecipato al Campionato Mondiale ed Europeo disputando 14 GP su *Morbideilli 125*; *Yamaha 250, 350, 500*; *Jawa 250, MBA 125*. Interrompe l'agonismo per un incidente nel 1987; in seguito diventa presidente della Federazione Motociclistica Slovacca dal 1998 al 2001.



Amilcare BALESTRIERI

BALESTRIERI Amilcare (Sanremo, 1935)

Nel mondo dei motori debutta come pilota motociclista; negli anni '60 è stato tre volte Campione italiano di velocità montagna su strada con la *MotoBi* (1962, 1963 e 1964) e vinse due volte il *Circuito di Ospedaletti* (classe 125 Sport nel 1963 e classe 175 nel 1964).

Abbandonato il motociclismo, divenne pilota di rally vincendo il Campionato Italiano Rally 1973 su *Lancia Fulvia* (navigatore Silvio Maiga). Nel campionato del mondo rally ha partecipato a dieci gare dal 1973 al 1977, ottenendo un buon 5° posto come miglior piazzamento.

BATTISTI Luciano (Pesaro). Ex pilota ufficiale della Benelli.

BONERA Gianfranco (Porpetto, Udine, 1945)

Friulano di nascita e milanese d'adozione, è stato uno dei piloti italiani più veloci nel Motomondiale degli anni Settanta. L'esordio in gare in salita con l'*Harley-Davidson 125 Aletta*. Quindi l'inizio di una carriera importante: dai titoli di Campione d'Italia Juniores e Seniores al Motomondiale con le *Harley-Davidson 350* e *MV Agusta 500*. Annata storica il 1974 con il secondo posto nel Mondiale 500 dietro a Phil Read.

In attività nelle stagioni dal 1973 al 1980. Nel Motomondiale: GP disputati: 38; GP vinti: 2; podi: 15; pole position: 1; giri veloci: 4.

Moto pilotate: *Harley-Davidson 250* (1976), *Harley-Davidson 350* (1973-74), *Yamaha 350* (1977-79), *Suzuki 500* (1973, 1977-78), *MV Agusta 500* (1974-75), *Yamaha-Suzuki 500* (1980). Altre moto pilotate: *Aermacchi Aletta 125*.



Gianfranco BONERA

BORRI Pier Carlo (Chivasso, 1944)

Campione Italiano velocità in salita negli anni 1963, 1965 e 1978. All'attivo una partecipazione al Circuito di Ospedaletti nel 1964, ottenendo un nono posto.

BORRI Vincenzo (Chivasso, 1939)

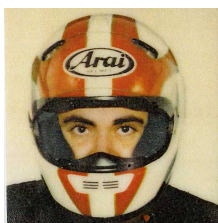
Campione Italiano velocità in salita negli anni 1962 e 1963.

BURLANDO Giovanni (Genova, 1939)

Specialista delle corse in salita. Debuttò nel 1958 e in oltre 50 anni di gare ha guidato motociclette di numerosissime marche: dalle italiane *Benelli*, *Ducati*, *MotoBi*, *Aermacchi* e *Moto Morini*; alle giapponesi *Honda*, *Suzuki* e *Yamaha*.

Nel corso della sua lunghissima carriera ha conquistato ben 13 titoli italiani di Velocità in Salita.

Negli anni '60 si è anche distinto nelle competizioni su pista. Ha corso numerose volte sul Circuito di Ospedaletti, ottenendo come miglior risultato un 4° posto nella 125 nel 1967 alla guida di una Honda.



### **CADALORA Luca** (Modena, 1963)

Campione iridato del Motomondiale della classe 125 nel 1986 e due volte della classe 250 nel 1991 e 1992; GP disputati: 195; GP vinti: 34, podi: 72; pole position: 29; giri veloci: 30.

Campionati Italiani vinti: Juniores 1982 con moto 125 Villa; nel 1986 nella 125 con la Garelli; nel 1988 e 1989 con la Yamaha 250.

Nel Superbike, dove ha esordito nel 2000, ha disputato 2 GP.

Ha pilotato le seguenti moto: *MBA 125, Garelli 125, Yamaha 250, Honda 250, Yamaha 500, Honda 500, Muz-Weber 500, Modenas KR3 500, Ducati.*

### **CAMPANELLI Paolo** (Pesaro, 1931)

Uno dei piloti che ha scritto la storia della moto Benelli. Inizia la carriera giovanissimo con la *Ducati Cucicchio 48* e corre fino al 1978 con varie marche italiane e straniere in tutte le cilindrata. Nel 1952 vince il titolo di Campione italiano di seconda categoria su *Gilera Saturno*, nel 1964 è vicecampione italiano della 250 con una *Motobi*. Sul circuito di Ospedaletti ha corso in ben 15 edizioni, in più classi, ottenendo come miglior risultato un secondo posto nella classe 250 nell'anno 1965.



Michele CANNIZZARO

### **CANNIZZARO Michele** (Sanremo, 1939)

Campione Italiano 1950 della classe 50. Negli anni '70 tra i protagonisti, tra le altre gare, nel *Circuito di Ospedaletti*.



### **CAPIROSSI Loris** (Bologna, 1973)

Vincitore del Campionato Mondiale classe 125 nel 1990 (*Honda*) e 1991 (*Honda*), e della classe 250 nel 1998 (*Aprilia*). Soprannominato "Capirex".

Così il suo Motomondiale dal 1990, titoli Mondiali vinti: 3; GP disputati: 328; GP vinti: 29; podi: 99; pole position: 41; giri veloci: 32.

Altre moto pilotate nel Motomondiale: *Honda 250, Honda 500, Yamaha 500*. Moto pilotate nel MotoGP: *Honda, Ducati, Suzuki*.

Detiene due record nella storia del Motomondiale: è il più giovane pilota ad avere conquistato un titolo mondiale (esordiente a 17 anni si laurea campione della classe 125) ed è il pilota con il maggior tempo intercorso tra la prima vittoria (1990) e l'ultima (2007): 17 anni 5 mesi e 12 giorni.

### **CRIVELLO Daniel** (Cannes, Francia, 1941)

Nel Motomondiale ha conseguito la 14° posizione con la *Derbi 50* nel 1967 e il 37° posto con la *Maico 125* nel 1969. Nel 1967 ha partecipato anche con la *Bultaco 125*.



Marco DALL'AGLIO

### **DALL'AGLIO Marco** (Parma, 1961)

Tra i più conosciuti del "circus" delle gare di velocità nazionali. Debutta nel motocross, quindi passa alle gare di velocità ottenendo validi risultati che culminano con la vittoria nella *Coppa Italia 1990* nella categoria Open. Nel 1991 partecipa al Campionato Open con la *Honda RC 30* e arriva quinto nel Campionato Italiano *SuperNike*. Partecipa al Campionato Italiano assoluto Open; nel 1993 con la *Geminiani*, nel 1995 con la *Yamaha* e i *Trofei MotoEstate* ed *Esso Cup*.



### **DE MATTEIS Gianni** (Sanremo, 1969)

A 20 anni debutta nei rally partecipando al *Rally di Sanremo*. Dopo alcune stagioni abbandona le quattro ruote e passa al motociclismo. Nel 1994 partecipa al *Trofeo Suzuki* con una *Suzuki 600* a Misano (9° posto). Nel 1995 passa alla 250 e ottiene alcuni podii.

Campione Italiano assoluto del *Challenge Aprilia 250* nel 1998, 1999 e 2001 (moto *RS250*).

Nel 2003 secondo nel *Trofeo Master Yamaha 600* e debutto nel Mondiale *Superbike* a Brands Hatch (Gran Bretagna) con la *Ducati 998* del Team Caracchi. Nel 2004 ancora in *Superbike* con una *Ducati 999*, migliore risultato 12° posto a Monza.

Nel 2005 Mondiale Endurance con la *Yamaha R1* del *Team XOne*, migliore piazzamento 4° ad Assen assieme a Paolo Tessari e Simone Sanna. Nel 2007 assieme a Federico Aliverti vince con una *Aprilia Tuono* ufficiale la *200 Miglia Endurance* di Daytona.

### GIANOLA Ezio (Lecco, 1960)

La sua carriera nel Motomondiale si è svolta dal 1983 al 1993, sempre nella classe 125; quali migliori risultati il secondo posto nel 1988, un terzo posto nel 1989 e due quarti posti nel 1985 e nel 1992. Ha pilotato moto *MBA, Garelli, Honda e Derbi*.

Ha vinto il titolo di Campione d'Italia Juniores categoria TT4 nel 1981 con una *Villa*.

Nel 1983 ha riportato 4 vittorie nel Campionato d'Europa in sella ad una *MBA*.

Ha vinto due titoli di Campione d'Italia della 125 nel 1984 e nel 1985 con la *Garelli*.



### GIANSANTI Fosco (Terni, 1943)

Debutta nel 1967 al Campionato Italiano juniores con una *Motobi 175* ottenendo due vittorie. Nel 1968 su nove gare disputate ne vince cinque, classificandosi al secondo posto nel Campionato Italiano Juniores classe 175, sempre con la *MotoBi*.

Nel 1969 con la *Motobi 250* vince quattro gare e il titolo di Campione Italiano. Nel 1971 passa alla Yamaha e si distingue vincendo alcuni GP. Dal 1972 partecipa a gare internazionali, nel 1973 disputa i GP di Belgio, Cecoslovacchia e Spagna. Alcuni anni dopo diventa pilota anche in figlio Mirko, protagonista con la *Aprilia 125*.



### GIUGLER Pietro (Torino, 1943)

All'attivo 5 titoli di Campione Italiano e un titolo di Campione d'Europa.

Pietro GIUGLER

### GRACIA-SAMPER Cesar (Spagna, 1939)

Pilota iberico, ha cominciato a gareggiare nel 1957 con la *Ossa 50cc*; in seguito è stato pilota ufficiale della *Montesa*. È stato campione di Spagna con la *Montesa 125* nel 1959.

### LUCCHINELLI Marco (Ceparana, La Spezia, 1954)



Ha conquistato il titolo di Campione del Mondo 1981 classe 500 con una *Suzuki*. Negli anni 1980 e 1981 conquista il titolo di Campione Italiano Velocità 500.

Attività di pilota nel Motomondiale periodo 1975-1986; Gran Premi disputati: 87; GP vinti: 6; podi: 19; pole position: 9; giri più veloci: 9.

Attività di pilota in Superbike stagioni 1988-1989; Gran Premi disputati: 16; GP vinti: 2; podi: 4; pole position: 2; giri più veloci: 2; migliore risultato: 5° nel 1988.

Moto utilizzate: *Yamaha 350* e *Harley-Davidson 350*, *Suzuki 500*, *Honda 500*, *Cagiva 500* (Motomondiale); *Ducati* (Superbike); inoltre: *Aermacchi 250* (nel 1974), *Laverda 1000*

Soprannome: "*cavallo pazzo*" (per il suo stile spericolato attirava nei circuiti una grande quantità di pubblico...).

Nel 1982 ha cantato al *Festival della Canzone Italiana* di Sanremo.

Oggi è commentatore televisivo e istruttore di scuole di pilotaggio.

### MASETTI Nello (Parma, 1953)

### PANNUZZI Sergio (Terni, 1943)

Debutta da juniores nel 1966 nel Campionato Italiano conquistando il quarto posto di categoria ad Oristano con una *Motobi 175*. Nel 1967 conquista due terzi posti e un quarto; nel 1968 ottiene una vittoria, quattro secondi posti e due terzi, risultati che gli valgono nella stagione il titolo di Campione Italiano di categoria.

### PASOLINI Stefano Renzo (Renzo Jr.) (Rimini, 1970)

Figlio del compianto Renzo Pasolini (1938-1973), noto per il suo dualismo con Giacomo Agostini, perito tragicamente in un incidente a Monza dove morirà anche Jarno Saarinen.

Migliori risultati di Renzo Senior: 2° nel Motomondiale 1968 (*Benelli 350*) e 1972 (*Aermacchi 250*); 3° nel Motomondiale 1966 (*Aermacchi 350*), 1970 (*Benelli 350*) e 1972 (*Aermacchi 350*).

### PATRIGNANI Franco (1973)

Figlio del pilota, giornalista e scrittore Roberto Patrignani.

READ Phil (Gran Bretagna, 1939)

Ha vinto 7 titoli Mondiali. Vicecampione nazionale classe 500 nel 1960, l'anno seguente debutta nel Motomondiale in diverse classi: 125 con una EMC, 350 con e 500 con la Norton. In seguito gareggia anche con Yamaha, Gilera, Benelli, AJS, Matchless, Ducati e Suzuki.

Periodo di attività nel Motomondiale: dal 1961 al 1976; mondiali vinti: 7; GP disputati: 145; GP vinti: 52; podi: 121; pole position: 5, giri veloci: 1.

I titoli Mondiali vinti: classe 125 nel 1968 (Yamaha); 250 nel 1964, 1965, 1968 e 1971 (tutte con Yamaha); 500 nel 1973 e 1974 (entrambe con MV Agusta).

Ultima gara disputata fu il TT 1982 all'età di 43 anni.



SCALINCI Mario (Venaria, 1955)



TENCONI Angelo (Como, 1934)

Specialista delle corse in salita, tra il 1959 e il 1968 ha conquistato 6 titoli di Campione d'Europa (dal 1963) e 7 volte il titolo di Campione d'Italia (dal 1959) in sella a diverse moto: Aermacchi 250, MotoBi e Minarelli. E' stato il primo pilota a portare in gara la celebre "Ala d'Oro".

Insieme ad altri piloti e collaudatori (Guido Mandracci, Silvano Bertarelli, Roberto Patrignani, Remo Venturi, Vittorio Brambilla e Alberto Pagani) fu protagonista con la Moto Guzzi prototipo "V7 Sport" nell'autodromo di Monza, nel giugno 1969, in due sessioni di prove, del miglioramento di ben 19 primati mondiali di velocità. E' stato primatista dei 100 km e dell'Ira in pista.

Ad Ospedaletti corse due volte: nel 1964 e nel 1968. Memorabile l'epilogo del 1964, in gara con la 250 Aermacchi e la 500 MG (iniziali di Marco Grandoni,

all'epoca maresciallo dell'Esercito). Oggi è presidente del prestigioso Moto Club di Como, uno dei più storici d'Italia.

TONDO Gino (Lecce, 1939)

VENTURI Remo (Spoleto, 1927)

Inizia l'attività sportiva come ciclista. Nel 1950 passa al motociclismo, gareggiando per 16 anni. Nel 1954 vince la Milano-Taranto con la Mondial 175, alla media di quasi 97 kmh. Passa alla MV Agusta, classe 125, 250 e 500. Nel 1963 è alla Bianchi, classi 350 e 500, e ottiene secondi e terzi posti nel Motomondiale. Nel 1966 è pilota della Gilera in competizione con Giacomo Agostini.

Attivo nel Motomondiale nelle stagioni dal 1955 al 1965; GP disputati: 24; GP vinti: 1; podi: 22; giri veloci: 3. Migliori risultati nel Motomondiale: 2° nel 1959 e nel 1960 (sempre MV Agusta 350); 3° nel 1955 (MV Agusta 125). Moto utilizzate nel Motomondiale: MV Agusta 125, MV Agusta 250, Benelli 250, MV Agusta 350, Bianchi 350, MV Agusta 500, Bianchi 500.

E' stato Campione Italiano di Velocità 500 nel 1959-1960 (Mv Agusta), 1962-1964 (Bianchi).

Nel giugno 1969 scelto dalla Moto Guzzi per partecipare alla pattuglia di piloti-collaudatori per il tentativo di record nell'Autodromo di Monza, con il prototipo "V7", che portò alla conquista di 19 primati mondiali di velocità.



La lista dei piloti campioni potrebbe subire variazioni.

Official web: [www.circuitospedaletti.it](http://www.circuitospedaletti.it)

Informazioni: Liana Delle Monache (Servizio Turismo del Comune di Ospedaletti)  
telefono 0184.68221, fax 0184.682498, [circuito@circuitospedaletti.it](mailto:circuito@circuitospedaletti.it)

Ufficio stampa: Franco Ranciaffi, telefono 349.4568758, [francoultra@gmail.com](mailto:francoultra@gmail.com)