

4^a RIEVOCAZIONE STORICA DEL CIRCUITO DI OSPEDALETTI

THE CHAMPIONS

Ben 6 iridati: **UBBIALI, READ, LAZZARINI, BIANCHI, LUCCHINELLI e FERRARI**

Ma anche Balaz, Bonera, Mortimer, Gallina, Giansanti, Venturi e...



Numerosi i **Campioni** di motociclismo di ogni epoca presenti ad Ospedaletti a testimoniare la loro indiscussa classe, personaggi che hanno dato lustro alla storia di questo sport scrivendo pagine epiche. La lista non definitiva dei piloti di spicco che si esibiranno nel Circuito di Ospedaletti in sella alle moto – nella prevalenza dei casi – con le quali hanno conquistato il titolo di

CAMPIONI DEL MONDO



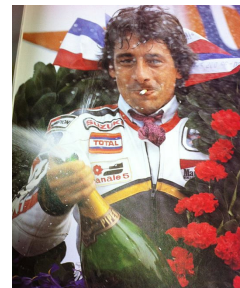
8 titoli Iridati
Phil READ (Gbr)



3 titoli Iridati
Eugenio LAZZARINI



3 titoli Iridati
Pier Paolo BIANCHI

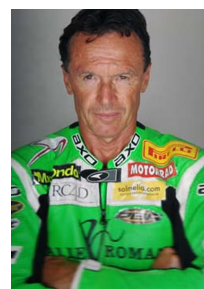


1 titolo Iridato
Marco LUCCHINELLI



9 titoli Iridati
Carlo UBBIALI

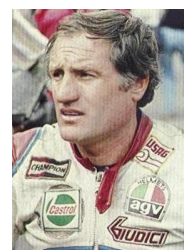
1 titolo Iridato
Virginio FERRARI



<i>pilota</i>	<i>nazione</i>	<i>MONDIALI vinti</i>	<i>GP disputati</i>	<i>GP vinti</i>
Carlo UBBIALI	ITA	9	74	39
Phil READ	GBR	8	145	52
Eugenio LAZZARINI	ITA	3	132	27
Pier Paolo BIANCHI	ITA	3	127	27
Marco LUCCHINELLI	ITA	1	103	8
Virginio FERRARI	ITA	1	104	2
Chas MORTIMER	GBR	-	108	7
Gianfranco BONERA	ITA	-	38	2
Remo VENTURI	ITA	-	24	1
Roberto GALLINA	ITA	-	30	-
Peter BALAZ	SVK	-	14	-
Fosco GIANSAANTI	ITA	-	7	-



Chas MORTIMER



Peter BALAZ

- > **6 CAMPIONI DEL MONDO:** Carlo UBBIALI (9), Phil READ (8), Eugenio LAZZARINI (3), Pier Paolo BIANCHI (3), Marco LUCCHINELLI (1), Virginio FERRARI (1).
- > **4 CAMPIONI D'EUROPA:** Italo Piana (3 titoli), Fosco Giansanti (1), Pietro Giugler (1), Francesco Curinga (1).
- > **28 CAMPIONI NAZIONALI:** Giovanni Burlando (14 titoli), Peter Balaz (Svk, 10), Carlo Ubbiali (8), Pietro Giugler (5), Pier Paolo Bianchi (3), Pier Carlo Borri (3), Francesco Curinga (3), Gianni De Matteis (3), Adolfo Giacchino (3), Cesare Rozza (3), Gianfranco Bonera (2), Vincenzo Borri (2), Roberto Gallina (2), Mario Scalinci (2); con 1 titolo: Paolo Binarelli, Marco Dall'Aglio, Paolo Campanelli, Michele Cannizzaro, Giampiero Gatti, Fosco Giansanti, Eugenio Lazzarini, Sergio Pannuzzi, Italo Piana, Joaquin Rovira-Pastor (Esp), Gino Tondo.

BIO CAMPIONI

BALAZ Peter (Hlohovec, Repubblica Slovacca, 1945)

Debutta nel 1964 con la moto *Tatran*. Negli anni Settanta corre nelle classi 125, 250, 350 e 500 vincendo dieci volte il Campionato Cecoslovacco nella 125, 250 e 350 con moto ufficiale *MZ* e *Jawa*. Ha corso anche su *Yamaha*, *Honda*, *MBA*, *Morbidelli*. Ultimo titolo nel 1982 con la *Honda 125*. Nel 1979 ha partecipato alla *200 Miglia di Daytona*; nel periodo 1975-1987 ha partecipato al Campionato Mondiale ed Europeo disputando 14 GP su *Morbidelli 125*; *Yamaha 250, 350, 500*; *Jawa 250*; *MBA 125*. Interrompe l'agonismo per un incidente nel 1987; in seguito diventa presidente della Federazione Motociclistica Slovacca dal 1998 al 2001.

BIANCHI Pier Paolo (Rimini, 1952).

In 24 anni di carriera ha vinto tre Campionati Mondiali (1976, 1977 e 1980), sempre in sella a una 125. Debutta nel Mondiale su *Yamaha* nel 1972; corre anche nel 1973; nel 1974 viene chiamato per le ultime due gare Mondiali (Jugoslavia e Spagna) dalla *Morbidelli* per sostituire il pilota Paolo Pileri. Nel 1975 l'ingaggio ufficiale alla *Morbidelli* e il secondo posto finale. Nel 1976 si laurea **Campione del Mondo** della ottavo di litro vincendo 6 gare ed infliggendo un distacco di ben 23 punti al forte Angel Nieto. Nel 1977 bisse il **trionfo iridato**. Nel 1980 la nuova svolta: passa alla *MBA* e conquista il suo terzo titolo **Mondiale** classe 125 entrando definitivamente nella storia del motociclismo mondiale. Il 1988 per Bianchi è stata l'ultima stagione che lo ha visto al via con la nata *Cagiva* monocilindrica, per poi interrompere il campionato in alcune gare prima della fine classificandosi 19esimo. Pier Paolo Bianchi conta anche tre titoli italiani di Montagna nella classe 50, tutti con la *Dimm-Minarelli* negli anni 1972, 1973 e 1974. Nel 2003 il presidente Ciampi conferì l'onorificenza di Commendatore dell'Ordine al Merito della Repubblica Italiana.

BINARELLI Paolo (Perugia, 1952).

Esordisce giovanissimo e a soli 16 anni è Campione Italiano a squadre per il vespa Club Perugia. Tra i numerosi risultati ottenuti, la vittoria di classe e il secondo posto assoluto dietro Walter Villa ottenuto alla gara in salita Camucia-Cortona del 1964 in cui Binarelli partecipò con una Morini Settebello 175 cc.

BONERA Gianfranco (Portetto, Udine, 1945)

Friulano di nascita e milanese d'adozione, è stato uno dei piloti italiani più veloci nel Motomondiale degli anni Settanta. L'esordio in gare in salita con l'*Harley-Davidson 125 Aletta*. Quindi l'inizio di una carriera importante: dai titoli di Campione d'Italia Juniores e Seniores al Motomondiale con le *Harley-Davidson 350* e *MV Agusta 500*. Annata storica il 1974 con il secondo posto nel Mondiale 500 dietro a Phil Read. In attività nelle stagioni dal 1973 al 1980.

Nel Motomondiale: GP disputati: 38; GP vinti: 2; podi: 15; pole position: 1; giri veloci: 4.

Moto pilotate: *Harley-Davidson 250* (1976), *Harley-Davidson 350* (1973-74), *Yamaha 350* (1977-79), *Suzuki 500* (1973, 1977-78), *MV Agusta 500* (1974-75), *Yamaha-Suzuki 500* (1980). Altre moto pilotate: *Aermacchi Aletta 125*.

BORRI Pier Carlo (Chivasso, 1944)

Campione Italiano velocità in salita negli anni 1963 (classe 50 Sport su moto *Ceccato*), 1965 (classe 75 su *Ceccato*) e 1978 (classe 50 su *FBK-Kreidler*). All'attivo una partecipazione al Circuito di Ospedaletti nel 1964, ottenendo un nono posto.

BORRI Vincenzo (Chivasso, 1939)

Campione Italiano velocità in salita negli anni 1962 e 1963.

BURLANDO Giovanni (Genova, 1939)

Specialista delle corse in salita. Il debutto nel 1958 e in oltre 50 anni (!) di gare ha guidato motociclette di numerosissime marche: dalle italiane *Benelli*, *Ducati*, *MotoBi*, *Aermacchi* e *Moto Morini*, alle giapponesi *Honda*, *Suzuki* e *Yamaha*.

Nel corso della sua lunghissima carriera ha conquistato ben 14 titoli italiani di Velocità in Salita; questi i suoi titoli: classe 125 nel 1964 (*Ducati*), 1965 (*MotoBi*), 1966 (*MotoBi*), 1967 (*MotoBi*), 1968 (*Aermacchi*), 1970 (*Aermacchi*), 1971 (*Aermacchi*), 1972 (*Aermacchi*), 1973 (*Aermacchi*); classe 175 nel 1968 (*Moto Morini*), 1970 (*Moto Morini*); classe 250 nel 1975 (*Benelli*); classe TT3 nel 1984 (*Benelli*), 1985 (*Benelli*). Probabilmente il pilota ligure più titolato nella storia nella Velocità in salita. Negli anni '60 si è anche distinto nelle competizioni su pista. Ha corso numerose volte sul *Circuito di Ospedaletti*, ottenendo come miglior risultato un 4° posto nella 125 nel 1967 alla guida di una Honda.

CAMPANELLI Paolo (Pesaro, 1931)

Uno dei piloti che ha scritto la storia della moto Benelli. Inizia la carriera giovanissimo con la *Ducati Cucciolo 48* e corre fino al 1978 con varie marche italiane e straniere in tutte le cilindrata. Nel 1952 vince il titolo di Campione italiano di seconda categoria su *Gilera Saturno*, nel 1964 è vicecampione italiano della 250 con una *Motobi*. Sul *circuito di Ospedaletti* ha corso in ben 15 edizioni, in più classi, ottenendo come miglior risultato un secondo posto nella classe 250 nell'anno 1965.

CANNIZZARO Michele (Sanremo, 1939)

Campione Italiano 1970 della classe 50. Negli anni '70 tra i protagonisti, inoltre, nel *Circuito di Ospedaletti*. Sempre nella classe 50 vanta anche un titolo italiano della Montagna nel 1970 in sella ad una *Guazzoni*.

CURINGA Francesco (Sanremo, 1975)

Debutta in salita nel 2001 con nella corsa San Romolo-Monte Bignone dove conclude subito in una splendida seconda posizione. Campione italiano velocità in salita nel 2003 classe 600 su Yamaha. Si ripete nel 2006, dopo una parentesi in circuito, sempre classe 600 su Honda, vice Campione Italiano classe 600 nel 2008 e ancora Campione Italiano nel 2009 e 2010 classe 600 su Suzuki. Campione Europeo 2014 classe 600 su Honda e vicecampione nel Campionato Austriaco.

DALL'AGLIO Marco (Parma, 1961)

Tra i più conosciuti del "circus" delle gare di velocità nazionali. Debutta nel motocross, quindi passa alle gare di velocità ottenendo validi risultati che culminano con la vittoria nella *Coppa Italia 1990* nella categoria Open. Nel 1991 partecipa al Campionato Open con la *Honda RC 30* e arriva quinto nel Campionato Italiano *SuperNike*. Partecipa al Campionato Italiano assoluto Open; nel 1993 con la *Geminiani*, nel 1995 con la *Yamaha* e i *Trofei MotoEstate* ed *Esso Cup*.

DE MATTEIS Gianni (Sanremo, 1969)

Tre vittorie nel Campionato Italiano Trofeo Aprilia 250 cc. (1998, 1999 e 2001). Nel 2003 si impone nel Trofeo Master Yamaha 600, risultando secondo nella classifica assoluta. Nello stesso anno il debutto nel Mondiale Superbike a Brads Hatch con la *Ducati 998* del Team Caracchi. Nel 2007 vince con una Aprilia Tuono ufficiale la 200 Miglia Endurance di Daytona. Da allora il pilota ligure, a lungo anche istruttore di guida veloce Aprilia e Ducati, ha corso varie gare, senza però partecipare a successivi campionati.

FERRARI Virginio (Pellegrino Parmense, 1952)

Vincitore del Campionato Mondiale Formula *TT 1* (categoria che ha preceduto il Campionato mondiale *Superbike*) nel 1987, in sella ad una *Bimota YB4 R*, primo e unico italiano a vincere questo titolo. Attività nel *Motomondiale*, miglior risultato: 2° nel 1979, periodo attività: 1975-1989; GP disputati: 68, GP vinti: 2. Attività *Superbike*, periodo: 1988-1995; GP disputati: 36.

Inizia la carriera gareggiando nella *500 km di Modena* nel 1973, nel 1975 vince il *Trofeo Moto 1000* sul *Circuito di Misano* pilotando la *Laverda 750 SFC*.

Nel 1987 vince il titolo italiano 750 con la *Ducati*.

Dopo il ritiro dalle corse ha intrapreso la carriera di manager con il team *Ducati Corse*; è stato direttore di squadra tra gli altri di Fogarty, Falappa, Lucchiari, Kocinski, Hodgson, Chili, Corser, Spencer e Gobert.

Di recente dalla **FMI** Virginio Ferrari ha ricevuto l'incarico di nuovo team manager del *Team Italia*, soprattutto per far crescere i giovani piloti.

GALLINA Roberto (Follo, La Spezia, 1940)

Ha corso dal 1960 al 1976 su *Laverda, Honda, Ducati, Paton, MotoBi, Aermacchi, Yamaha e Suzuki*, disputando oltre 180 gare, con 60 vittorie e il titolo italiano della Montagna 1964 su *MotoBi 175*; in carriera conta anche 14 GP Mondiali.

Negli anni '70 ha corso nella squadra endurance *Laverda* con Brettoni, Cereghini e Lucchinelli, piazzandosi al secondo posto alla 24 Ore di Spa. Nel 1976 ha fondato il *Team Nava-Olio Fiat*. Nel 1979 il suo pilota Virginio Ferrari è secondo al Mondiale 500; mentre nel 1981 e nel 1982 vince da team manager il Mondiale 500 con Lucchinelli e Uncini. Nel 1986 passa alla *Honda*, porta in pista futuri campioni: Graziano Rossi, Loris Reggiani, Pierfrancesco Chili e Steve Baker.

GATTI Giampiero (Milano, 1937)

E' stato uno dei migliori piloti juniores italiani degli anni '60. Alfiere della *Morini*, ha vinto un titolo italiano cadetti e innumerevoli gare titolate. Ha rallentato la promettente carriera per dedicarsi all'attività imprenditoriale, ma ha ancora corso qualche 500 km di Monza negli anni '70 con la *Kawasaki 500*.

GIACCHINO Adolfo (Cogoleto, Genova, 1949)

In bacheca tre titoli di Campione Italiano della Montagna (l'odierno Campionato Italiano della Velocità in Salita) negli anni 1977, 1978 e 1980, sempre in sella ad una *Moto Guzzi*.

GIANSANTI Fosco (Terni, 1943)

Debutta nel 1967 al Campionato Italiano juniores con una *Motobi 175* ottenendo due vittorie. Nel 1968 su nove gare disputate ne vince cinque, classificandosi al secondo posto nel Campionato Italiano Juniores classe 175, sempre con la *MotoBi*. Nel 1969 con la *Motobi 250* vince quattro gare e il titolo di Campione Italiano. Nel 1971 passa alla Yamaha e si distingue vincendo alcuni GP. Dal 1972 partecipa a gare internazionali, nel 1973 disputa i GP di Belgio, Cecoslovacchia e Spagna. Alcuni anni dopo diventa pilota anche in figlio Mirko, protagonista con la *Aprilia 125*.

GIUGLER Pietro (Settimo Vittone, Torino, 1943)

Cinque volte Campione Italiano della Montagna: nella classe 250 nel 1971 e 1972 su *Aermacchi*, nel 1975 su *Suzuki*; nella classe 500 nel 1976 su *Suzuki* e nel 1977 su *Suzuki-Torrigiani*.

LAZZARINI Eugenio (Urbino, 1945)

Uno dei piloti più premiati avendo vinto 3 Mondiali, 27 Gran Premi e conquistato ben 81 podi su 132 GP disputati. E questi sono solo i numeri principali. Da juniores vince subito il titolo italiano 125 nel 1967. La sua carriera nel Motomondiale inizia nel 1969 con la *Benelli 250*.

Mondiali vinti: 3 (*Kreidler 50* nel 1979, *Iprem 50* nel 1980 e *MBA 125* nel 1978); GP disputati: 132; GP vinti: 27; podi: 81. In attività internazionale dal 1969 al 1984.

Moto pilotate, classe 50: *Morbidelli, Piovaticci, UFO-Morbidelli, Kreidler, Iprem, Garelli*; classe 125: *Morbidelli, Maico, Piovaticci, MBA, Iprem, Garelli*; classe 250: *Benelli*.

Altre moto pilotate: *Bultaco, Aermacchi*. Nel 2003 il presidente Ciampi conferì l'onorificenza di Comendatore dell'Ordine al Merito della Repubblica Italiana.

LIBERATI Marco (Terni, 1978)

LORENTE José Carlos (Madrid, Spagna, 1955)

Campione motociclista in evidenza, in particolare, nel periodo 1977-1980.

LUCCHINELLI Marco (Ceparana, La Spezia, 1945)

Esordisce nel 1974 con una *Aermacchi 250*. Nel 1975 Roberto Gallina gli fa provare sul circuito del Mugello una *Laverda 1000* 3 cilindri ed i risultati lo convincono ad iscriversi sia al campionato nazionale che nel Motomondiale classe 350 con una *Yamaha*.

Subito emerge il suo talento nella guida sul bagnato, caratteristica che non perderà mai. Soprannominato "*cavallo pazzo*", il suo stile spericolato attira nei circuiti una grande quantità di pubblico. Nel 1980, ritornato nelle fila del *Team Galina*, coglie il suo primo successo mondiale nel GP di Germania al Nordschleife. Lucchinelli con il suo giro veloce in 8:22.2 detiene il record motociclistico della pista. Nel 1981 vince il Mondiale dominando la scena grazie a cinque vittorie.

Carriera nel Motomondiale, Mondiali vinti: 1 (*Suzuki 500* nel 1981); GP disputati: 87; GP vinti: 6; podi:

19; pole position: 9; giri veloci: 9. In attività internazionale dal 1969 al 1984.

Scuderie: *Team Gallina* (1975, 1976, 1980, 1981), *Life Helmets* (1977), *Cagiva* (1978, 1984, 1986), *HRC* (1982, 1983); privato nel 1979.

Carriera in *Superbike*, miglior risultato finale: 5°; GP disputati: 16; GP vinti: 2; podi: 4; pole position: 2; giri veloci: 2. Principali moto pilotate: *Aermacchi 250*, *Yamaha 350*, *Harley Davidson 350*, *Suzuki 500*, *Honda 500*, *Cagiva 500*, *Ducati*, *Laverda 1000*.

Nel 1982 ha cantato al *Festival della Canzone Italiana* di Sanremo.

MORTIMER 'Chas' Charles (1949, Gran Bretagna)

Inizia a correre in moto nel 1965 in una gara del circuito di *Brands Hatch*.

Nel Motomondiale ha debuttato nel 1969 in classe 125 (al *Tourist Trophy*) e ha gareggiato fino alla stagione 1984. Nel 1972 è pilota ufficiale *Yamaha 125*.

Ha disputato **108 Gran Premi, vincendone 7**, ma conquistando anche 39 volte il podio. Tre le *pole position* ottenute, una volta ha conseguito il giro più veloce. Il suo miglior risultato finale nel Mondiale è stato il **2° posto nel 1973** con *Yamaha 125*.

Terzo nel Mondiale: nel 1972 con *Yamaha 125*, nel 1976 con *Yamaha 350*.

Tra le moto che ha pilotato: *Greeves*, *Villa*, *Yamaha*, *Ducati*.

Nel biennio 1985-86 Mortimer fu direttore sportivo del team *Silverstone-Amstrong*; nel 1992 ha aperto una società attiva nel settore del trasporto di motocicli.

PANNUZZI Sergio (Terni, 1943)

Debutta da juniores nel 1966 nel Campionato Italiano conquistando il quarto posto di categoria ad Oristano con una *Motobi 175*. Nel 1967 conquista due terzi posti e un quarto; nel 1968 ottiene una vittoria, quattro secondi posti e due terzi, risultati che gli valgono nella stagione il titolo di Campione Italiano di categoria.

PATRIGNANI Franco (1973)

Figlio del pilota, giornalista e scrittore Roberto Patrignani.

PIANA Italo (Torino, 1930)

Debutta nel mondo del motociclismo agli inizi del 1950 prima in sella alla *Morini Ignazio 125*, poi alle *Rumi 125* due tempi vincendo anche in circuito e nelle categorie superiori. Passa alla *Laverda* con la 100 Sport aggiudicandosi il Campionato Italiano in salita.

Nel 1955 diventa pilota ufficiale *Ducati* con la gloriosa *125 Gran Sport*; sulla pista di Monza ottiene alcuni record di velocità con il prototipo a *Siluro Ducati* (ora esposto al Museo di Borgo Panigale). Tra le esperienze è anche preparatore della meccanica di un *Motom 4* tempi con quale vince il Campionato Italiano in salita 1962 con ben 9 vittorie su 10 gare, battendo anche la concorrenza di moto ufficiali.

Ulteriori esperienze in sella a *Aermacchi Ala d'Oro 250*, *Morini GT 125* e *Parilla 175*. Inoltre corre nelle cilindrato minori con la *Minarelli* e la *Kreidler* che lo portano sempre al vertice nei Campionati Italiani. La sua tuta rigorosamente nera ed il suo casco tricolore sono simbolo di coriacea caparbia ben conosciuta e temuta nelle gare. Una sua moto *Ducati* è esposta al museo dell'aeroporto di San Francisco, Usa.

READ 'Phil' Phillip William (Gran Bretagna, 1939)

Phillip William Read appartiene a quella generazione di piloti che ha contribuito a creare il mito del motociclismo sportivo a cavallo degli anni Sessanta e Settanta.

Ha vinto 7 titoli Mondiali.

Vicecampione nazionale classe 500 nel 1960, l'anno seguente debutta nel Motomondiale in diverse classi: 125 con una *EMC*, 350 e 500 con la *Norton*. In seguito gareggia anche con *Yamaha*, *Gilera*, *Benelli*, *AJS*, *Matchless*, *Ducati* e *Suzuki*.

Periodo di attività nel Motomondiale: dal 1961 al 1976; mondiali vinti: 7; GP disputati: 145; GP vinti: 52; podi: 121; pole position: 5; giri veloci: 1.

I titoli Mondiali vinti: classe 125 nel 1968 (*Yamaha*); 250 nel 1964, 1965, 1968 e 1971 (tutte con *Yamaha*); 500 nel 1973 e 1974 (entrambe con *MV Agusta*).

Nel 1977 vince il Campionato Mondiale *TT-F1* con la *Honda 1000*, una formula che può definirsi l'antesignana della moderna *Superbike*. Ultima gara disputata fu il *TT 1982* all'età di 43 anni.

ROVIRA PASTOR Joaquim (Alicante, Spagna, 1947)

Nel 1966 ha vinto in titolo di Campione di Spagna classe 75 con una *Derbi*. Nel corso della carriera ha conquistato anche numerosi posti sul podio nei campionati nazionali di velocità.

Ha gareggiato con le moto seguenti: *Derbi* (versioni *Gran Sport*, *Competició Client* ed *ex Pedro*

Alvarez) *Bultaco* (TSS 125 ex Santi Botella, Metralla 250 del 1962, MK2-RS, TSS 250 e TSS 350), *Mondial 500*, *BSA*, *Benelli 250* e *Laverda 750 SF*.

ROZZA Cesare (Castelpusterlengo, 1950)

Pluricampione italiano nelle cronoscalate.

SCALINCI Mario (Venaria, 1955)

Tra i principali successi, Mario Scalinci annovera due titoli di Campione Italiano della Montagna classe 50, nel 1982 (in sella a *FBK-Kreidler*) e nel 1984.

TONDO 'Gino' Luigi (Lecce, 1939)

E' stato uno dei migliori piloti del sud italiano: Campione Italiano Juniores 125 nel 1966 con la *MotoBi* ufficiale, si è distinto validamente anche fra i Seniores correndo nelle classi 250 con l'*Aermacchi* e nella 500 con una *Gilera*, all'epoca già datata, con la quale comunque si fece notare con ottime prestazioni.

UBBIALI Carlo (Bergamo, 1929)

Detentore di 9 titoli Mondiali e per questo annoverato tra i più grandi campioni del motociclismo di tutti i tempi.

Ubbiali solitamente passava oltre metà gara a studiare l'avversario e i suoi punti deboli, per poi attaccare nelle fasi finali o accontentarsi di un buon piazzamento, più attento alla classifica del campionato che alla singola vittoria. Per questa sua condotta, il pubblico e la stampa gli avevano assegnato il nomignolo "*La volpe*", mentre nell'ambiente era chiamato "*Il cinese*", per la sua piccola statura, la corporatura minuta e gli occhi a mandorla.

Prese confidenza con le moto fin da ragazzino, lavorando nella concessionaria del padre. La prima gara di **Carlo Ubbiali** rappresentò la prima vittoria, ma anche la prima tragedia della sua vita. Dopo aver vinto con i fratelli Franco e Maurizio la *Coppa di Bergamo* nel 1946, due amici rimasero uccisi in un incidente automobilistico, al ritorno dai festeggiamenti per la vittoria.

L'anno successivo vince il *Circuito di Mura* in sella a *DKW 125* in prestito. Da qui l'incredibile carriera in ascesa fino alla conquista dei 9 titoli di Campione del Mondo (6 nella classe 125 e 3 nella classe 250).

Attività agonistica svolta nel periodo 1949-1960. Mondiali vinti: 9; GP disputati: 74; GP vinti: 39; podi: 68; giri veloci: 34.

Moto pilotate nel Motomondiale: *MV Agusta 125*, *FB Mondial 125* e *MV Agusta 250*.

In carriera ha dimostrato un'intelligenza tattica non comune, senza per questo difettare di coraggio, come testimoniano le sue 5 vittorie al **Tourist Trophy** nell'isola di Man.

Senza dimenticare i 6 titoli nella classe 125 e i 2 nella classe 250 conseguiti nel Campionato Italiano Velocità.

VENTURI Remo (Spoleto, 1927)

Inizia l'attività sportiva come ciclista. Nel 1950 passa al motociclismo, gareggiando per 16 anni. Nel 1954 vince la *Milano-Taranto* con la *Mondial 125*, alla media di quasi 97 kmh. Passa alla *MV Agusta*, classi 125, 250 e 500. Nel 1963 alla *Bianchi*, classi 350 e 500, e ottiene due podi nel Motomondiale. Nel 1966 è pilota *Gilera* in competizione con Giacomo Agostini.

Attivo nel Motomondiale dal 1955 al 1965; GP disputati: 24; GP vinti: 1; podi: 22; giri più veloci: 3. Migliori risultati nel Motomondiale: 2° nel 1959 e nel 1960 (sempre *MV Agusta 350*); 3° nel 1955 (*MV Agusta 125*). Altre moto utilizzate nel Mondiale: *MV Agusta 250*, *Bianchi 350*, *MV Agusta 500*, *Bianchi 500*.

Inoltre Campione Italiano di velocità 500 nel 1959-1960 (*MV Agusta*), 1962-1964 (*Bianchi*).

Nel giugno 1969 scelto dalla *Moto Guzzi* per partecipare alla pattuglia di piloti-collaudatori per il tentativo di record nell'Autodromo di Monza, con il prototipo "V7", che portò alla conquista di **19 primati mondiali di velocità**.



Carlo UBBIALI con la MV Agusta

La lista dei **piloti campioni** potrebbe subire variazioni.