



COMUNE DI OSPEDALETTI  
XXIV Trofeo Internazionale Motociclistico Sanremo  
Circuito di Ospedaletti  
Rievocazione storica 10-11-12 settembre 2010

Comunicato stampa n. 02/2010 (biografie campioni)

## RIEVOCAZIONE STORICA DELLE MOTO **I CAMPIONI A OSPEDALETTI** 10-11-12 SETTEMBRE 2010

PROFILI BIO a cura di *Franco Ranciaffi*

Sono numerosi i Campioni di motociclismo di ogni epoca che saranno presenti ad Ospedaletti per partecipare alla Rievocazione Storica dove saranno protagonisti indiscussi. Personaggi che hanno dato lustro alla storia del motociclismo scrivendo pagine epiche. Ecco un primo elenco con i nomi di spicco che si cimenteranno in alcuni giri del Circuito di Ospedaletti, in sella – nella prevalenza dei casi – alle moto con le quali vincevano **Campionati del Mondo: Agostini** (15 volte), **Cadalora** (3), **Lazzarini** (3), **Taveri** (3) e **Lega**; e molti **Campionati d'Italia**: Bonera, Campanelli, Chili, Gatti, Grassetto, Perrone, Reggiani, Venturi; e molti altri... Balaz, Balestrieri.

### **AGOSTINI Giacomo** (1942)

il più grande campione di motociclismo del passato vincitore di 18 Campionati Italiani, 122 Gran Premi, 15 titoli Mondiali per un totale di 311 gare. Uomo vincente dotato di carisma, il più veloce di tutti su tutte le piste. L'esordio a 18 anni in una gara in salita, nel 1963 vince il primo titolo Italiano della Montagna e quello Juniores (*Morini 175*). Corre in pista con la *Morini 250* bialbero e nel 1964 vince il titolo nazionale. Nel 1965 il matrimonio, che durerà 10 anni, con la *MV Agusta*; inizia con la 350 tre cilindri. Con la *MV Agostini* vince sette titoli Mondiali nella 500 e sei nella 350.

Nel 1974 passa alla *Yamaha* ed subito è iridato nella 350 e l'anno seguente nella 500. Tra le principali imprese da annoverare il trionfo nella *200 Miglia di Daytona 1974* e, nello stesso anno, quella di Imola con la *Yamaha 750*. Ultima vittoria al Nürburgring il 29 agosto 1976 con la *MV Agusta 500*.

BALESTRIERI Amilcare

### **BONERA Gianfranco** (1945)

Friulano di nascita e milanese d'adozione, è stato uno dei piloti italiani più veloci nel Motomondiale degli anni Settanta. L'esordio in gare in salita con l'*Harley-Davidson 125 Aletta*. Quindi l'inizio di una carriera importante: dai titoli di Campione d'Italia Juniores e Seniores al

Motomondiale con le *Harley-Davidson 350* e *MV Agusta 500*. Annata storica il 1974 con il secondo posto nel Mondiale 500 dietro a Phil Read. Ha gareggiato fino al 1980.

**BONGIOVANNI Sergio** (1936)

**CADALORA Luca** (1963)

**CAMPANELLI Paolo** (1931)

**CHILI Pierfrancesco** (Bologna, 1964)

A vinto 4 titoli Italiani – 2 in 500 (1988, 1989), 1 nella Open (1990) e 1 in 250 (1991). Nel 1985 ha vinto il Campionato d'Europa. Nel periodo 1985-1995 ha corso nel Motomondiale velocità nelle classi 125, 250 e 500: in totale 115 GP con 5 vittorie. Quattro i GP iridati: nel 1991 in Olanda e nel 1992 in Germania, Olanda e Inghilterra, tutti su *Aprilia*, con quattro podi. Nella 500 vanta il successo del GP Nazioni 1989 su *Honda*. Protagonista anche nel Mondiale Superbike. Nel periodo 1995-2006 ha corso 278 gare SBK con 17 vittorie che ne fanno l'italiano più titolato di sempre nella categoria. Conta anche 18 secondi posti e 26 terzi posti e 10 pole position.

**DALL'AGLIO Marco** (Parma, 1961)

Tra i più conosciuti del "circus" delle gare di velocità nazionali. Debutta nel motocross, quindi passa alle gare di velocità ottenendo validi risultati che culminano con la vittoria nella *Coppa Italia 1990* nella categoria Open. Nel 1991 partecipa al Campionato Open con la *Honda RC 30* e arriva quinto nel Campionato Italiano *SuperNike*. Partecipa al Campionato Italiano assoluto Open; nel 1993 con la *Geminiani*, nel 1995 con la *Yamaha* e i *Trofei MotoEstate* ed *Esso Cup*.

**GATTI Giampiero** (1937)

**GIANSANTI Fosco** (1943)

Debutta nel 1967 al Campionato Italiano juniores con una *Motobi 175* ottenendo due

**GRASSETTI Silvio** (1936)

**GUARNIERI Guido** (1932)

**LAZZARINI Eugenio** (Urbino, 1945)

Uno dei piloti più premiati avendo collezionato 3 titoli Mondiali, 27 Gran Premi, conquistato ben 81 podi su 132 GP (medio di oltre 60%). Si dedica al Motomondiale dal 1969 con la *Morbidelli 50* e la *Benelli 250*. Nel 1973 vince il suo primo GP, in Olanda, con la *Maico 125*. Nel 1975 vince il suo primo GP nella classe 50, in Svezia, su *Piovaticci*. Nel 1978 si aggiudica il Campionato 125 con una *MBA*, vincendo quattro corse su 10 disputate; si ripete l'anno successivo con la *Kreidler 50*, 5 vittorie su 5 gare. Nel 1980 vince il suo ultimo Mondiale, con una *Iprem*. Nel periodo 1981-1984 si dedica solo alla classe 125. Nel 2003 il presidente Ciampi gli ha conferito l'onorificenza di Commendatore dell'Ordine al Merito della Repubblica Italiana insieme ad altri campioni del Mondiale come Giacomo Agostini, Pier Paolo Bianchi, Bruno Ruffo e Carlo Ubbiali.

**LEGA Mario** (1949)

Nel 1970 è Campione Italiano juniores con la *Yamaha 250*; l'anno seguente passa seniores con la stessa marca, conciliando l'attività di pilota e tecnico impiantista della SIP. Nel 1977 debutta nel Motomondiale al GP del Venezuela con una *Yamaha*; nel GP d'Italia è secondo, dietro Franco Uncini, con una *Harley Davidson*; vince il suo primo e unico GP quello di Jugoslavia e si aggiudica il titolo di Campione del Mondo.

**PANNUZZI Sergio** (1943)

Debutta da juniores nel 1966 nel Campionato Italiano conquistando il quarto posto di categoria ad Oristano con una *Motobi 175*. Nel 1967 conquista due terzi posti e un quarto; nel 1968 ottiene una vittoria, quattro secondi posti e due terzi, risultati che gli valgono nella stagione il titolo di Campione Italiano di categoria.

**PERRONE Gianni** (1939)

Il debutto è datato 1956 con una *Rumi* e ottiene la prima vittoria nella Vermicino-Rocca di papa. Nel 1963 partecipa a gare internazionali con la *Norton Manx*. Vince tre Campionati in Salita, con una decina di vittorie in diverse classi. E' due volte quarto nel Campionato Italiano; ha vinto il GP di Grecia. Migliore piazzamento in un Mondiale: settimo posto nel GP delle Nazioni a Monza.

## REGGIANI Loris (1959)

**VENTURI Remo** (Spoleto, 1927)

Inizia l'attività sportiva come ciclista. Nel 1950 passa al motociclismo, gareggiando per 16 anni. Nel 1954 vince la *Milano-Taranto* con la *Mondial 175*, alla media di quasi 97 kmh. Passa alla *MV Agusta*, classe 125, 250 e 500. Nel 1963 è alla *Bianchi*, classi 350 e 500, e ottiene e secondi e terzi posti nel Motomondiale. Nel 1966 è pilota della *Gilera* in competizione con Giacomo Agostini.

## Stranieri

**BALAZ Peter** (1945) Repubblica Slovacca

Debutta nel 1964 con la moto *Tatran*. Negli anni Settanta corre nelle classi 125, 250, 350 e 500 vincendo dieci volte il Campionato Cecoslovacco nella 125, 250 e 350 con moto ufficiale *MZ* e *Jawa*. Ha corso anche su *Yamaha*, *Honda*, *MBA*, *Morbidelli*. Ultimo titolo nel 1982 con la *Honda 125*. Nel 1979 ha partecipato alla *200 Miglia di Daytona*; nel periodo 1975-1987 ha partecipato al Campionato Mondiale ed Europeo disputando 14 GP su *Morbidelli 125*; *Yamaha 250, 350, 500*; *Jawa 250*; *MBA 125*. Interrompe l'agonismo per un incidente nel 1987; in seguito diventa presidente della Federazione Motociclistica Slovacca dal 1998 al 2001.

**TAVERI Luigi** (1929) Svizzera

Motociclista professionista dal 1953 con la *AJS 350*. Nel 1954 corre con la *Moto Guzzi 250* e le *Norton 250 e 350*. Diventa pilota ufficiale *MV* fino al 1960. Tra i principali risultati il secondo posto nel Mondiale 125, dietro Ubbiali, nel 1955, 1956 e 1957; con la 250 è quarto nel 1955, secondo nel 1956 e terzo nel 1960, dietro Ubbiali e Hocking. Passato alla *Honda* è tre volte Campione del Mondo delle 125, nel 1962 dopo la conquista di sei GP (Francia, Irlanda, Belgio, Ulster, Germania Est e Olanda), e cinque vittorie nel 1964 con la *Honda cinque cilindri*, una moto speciale che ha fatto epoca. Nel 1965 ottiene due vittorie anche nella classe 50, anno che ha preceduto la sua ultima stagione agonistica.

La lista provvisoria dei piloti campioni che dovrebbero essere presenti quest'anno ad Ospedaletti sono Amilcare Balestrieri, Gianfranco Bonera, Sergio Bongiovanni, Roberto Gallina, Giampiero Gatti, Fosco Giansanti, Mirko Giansanti, Silvio Grassetti, Eugenio Lazzaroni, Marco

Lucchinelli, Giovanni Perrone, Angelo Tenconi, Remo Venturi, Luigi Taveri, Pierfrancesco Chili. Possibile si aggiungano, tra gli altri, Virginio Ferrari, Franco Uncini e il mitico Giacomo Agostini, il più grande campione di motociclismo del passato vincitore di 18 Campionati Italiani, 122 Gran Premi, 15 titoli Mondiali per un totale di 311 gare.

Sul circuito di Ospedaletti, che misura 3380 metri, all'epoca uno dei più impegnativi anelli cittadini del circo mondiale, torneranno a rombare gioielli a due ruote come MV Agusta, Aermacchi, Benelli, Bianchi, Buldaco, Ducati, Galera, Guzzi, Kreidler, Yamaha, Honda, Laverda, Minarelli, Mondial, Morbidelli, Morini, Motobi, Norton, Nougier, Ossa, Parilla, Patton, Rumi e numerose altre. Un glorioso passato, vissuto tra il 1947 e il 1972, evocato a gran voce, che ritorna per tutti gli appassionati degli sport motoristici.

**Sito:** [www.circuitospedaletti.it](http://www.circuitospedaletti.it).

Informazioni: Liana Delle Monache (Servizio Turismo del Comune di Ospedaletti) telefono 0184.68221, fax 0184.682498, [circuito@circuitospedaletti.it](mailto:circuito@circuitospedaletti.it).

Ufficio stampa: Franco Ranciaffi, telefono 349.4568758, [francoultra@gmail.com](mailto:francoultra@gmail.com).

[WWW.CIRCUITOSPEDALETTI.IT](http://WWW.CIRCUITOSPEDALETTI.IT)