



Rievocazione storica 10-11-12 settembre 2010

Comunicato stampa n. 03/2010 (Tema: i piloti)

2^A RIEVOCAZIONE STORICA DEL CIRCUITO DI OSPEDALETTI

SONO 29 I CAMPIONI INTERNAZIONALI AMMESSI 170 SELEZIONATI PILOTI

L'atteso evento specialistico di Ospedaletti si annuncia più importante del settore in EUROPA, considerato il circuito cittadino, la partecipazione di tanti blasonati Campioni, numerosi quelli iridati, e la presenza di 300 moto selezionate e tutte di grande prestigio e ricche di storia. Il pilota per eccellenza sarà il mitico Giacomo AGOSTINI, 15 volte Campione del Mondo.

Ospedaletti. Ecco i numeri ufficiali riguardo i piloti alla chiusura delle iscrizioni. Alla seconda edizione della rievocazione storica del Circuito Motociclistico di Ospedaletti 2010 partecipano **170 piloti, di cui 146 italiani e 24 stranieri.**

I 170 piloti si distinguono in 29 grandi Campioni del passato (molti vincitori di almeno un titolo Mondiale), di cui 25 italiani e 4 stranieri.

I partecipanti stranieri sono 24, di cui 4 Campioni e 20 piloti; mentre i piloti italiani sono 146, di cui 25 Campioni (con anno di nascita e città o provincia di nascita o residenza).

Le nazioni rappresentate sono 8. Di seguito il dettaglio, con nomi e provenienza estera.

CAMPIONI ITALIANI: 25

Giacomo Agostini (1942, Brescia), **Amilcare Balestrieri** (1935, Sanremo), **Gianfranco Bonera** (1945, Udine), **Sergio Bongiovanni** (1936, Torino), **Pier Carlo Borri** (1944, Torino), **Vincenzo Borri** (1939, Torino), **Giovanni Burlando** (1939, Genova), **Paolo Campanelli** (1931, Pesaro), **Michele Cannizzaro** (1939, Sanremo), **Marco Dall'Aglio** (1961, Parma), **Giancarlo De Matteis** (1969, Sanremo), **Roberto Gallina** (1940, La Spezia), **Fosco Giansanti** (1943, Terni), **Silvio Grassetti** (1936, Pesaro), **Guido Guarnieri** (1932, Livorno), **Francesco Guglielminetti** (1930, Asti), **Eugenio Lazzarini** (1945, Urbino), **Marco Lucchinelli** (1954, La Spezia), **Sergio Pannuzzi** (1943, Terni), **Giovanni Perrone** (1939, Roma), **Cesare Rozza** (1950, Cremona), **Mario Scalinci** (1955, Torino), **Angelo Tenconi** (1934, Como), **Gino Tondo** (1939, Lecce), **Remo Venturi** (1927, Spoleto).

CAMPIONI STRANIERI: 4

Peter Balaz (1945, Hlohovec, Slovacchia), **Daniel Crivello** (1941, Mougins, 06, Francia), **César Gracia-Samper** (1939, Valencia, Spagna), **Joaquin Rovira-Pastor** (1947, San Vicente del Raspeig, Spagna).

Altri PILOTI ITALIANI: 121

Da dove provengono i **20 PILOTI STRANIERI**

Esteban Fullana-Estela (Alicante, Spagna), Javier Fullana-Estela (Alicante, Spagna), Alain Ghetts (La Moquette, 06, Francia), Notker Hartmann (Mörschwil, Svizzera), Antonin Kruzik (Kromeriz, Repubblica Ceca), Michel Lantiez (Nice, 06, Francia), Jacques Lapeyere (Pavie, 32, Francia), Fernando Leone (Guildford, Gran Bretagna), Ramon Magriña-Berga (Tarragona, Spagna), François Massa (Antibes, 06, Francia), Andre Mazzoni (Menton, 06, Francia), Jean

Morisque (Cannes, 06, Francia), Franck Moureau (Beaulieu, 06, Francia), Eric Musso (Antibes, 06, Francia), Alain Nibard (Paris, 75, Francia), Louis Oulevey (Neydens, Svizzera), Bruno Rabier (Cannes, 06, Francia), Gerd Reul (Eupen, Belgio), Jose Ruiz-Thiery (Madrid, Spagna), Roger Tourdot (Chaumontel, 95, Francia).

LE 8 NAZIONI RAPPRESENTATE (tra campioni e gli altri piloti)

Belgio, Francia, Gran Bretagna, Repubblica Ceca, Slovacchia, Spagna, Svizzera e Italia.

Dopo i preliminari del sabato, le moto tornano in pista per la rievocazione nella giornata di domenica 12 settembre con il seguente orario di partenza delle batterie:

orario 9:30-9:45 batteria 1; 10:00-10:15 batteria 2; 10:25-10:40 batteria 3; 10:50-11:05 batteria 4; 11:15-11:30 batteria 5; 11:40-11:55 batteria 6; 12:05-12:20 batteria 7; 12.30-12:45 batteria 8; 12:45-14:15 *pausa pranzo*; 14:15-14:30 batteria 1; 14:40-14:55 batteria 2; 15:05-15:20 batteria 3; 15:30-15:45 batteria 4; 15:55-16:10 batteria 5; 16:20-16:35 batteria 7; 16:45-17:00 batteria 8; 17.10-17:25 batteria 6; 17:35-17:50 **Parata dei Campioni.**

Ore 18:20, chiusura manifestazione.

Tutte le 170 moto dei piloti e le altre 130 moto presenti (totale 300 moto da competizione costruite tra il 1925 e il 1972) solo in esposizione e visibili nell'area riservata al pubblico vicino ai paddok allestiti lungo Corso Regina Margherita a Ospedaletti. Ingresso libero.

www.circuitospedaletti.it, circuito@circuitospedaletti.it

Informazioni: Liana Delle Monache (*Responsabile Ufficio Turismo e Sport del Comune di Ospedaletti*), telefono 0184.6822341, fax 0184.682498,

Ufficio stampa: Franco Ranciaffi, telefono 349.4568758, francoultra@gmail.com